

# 2019年3月期 決算説明会 参考資料

## 1. 連結の業績

		IFRS														
		'18/3月期							'19/3月期							'20/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
売上高	億円	4,453	4,926	9,379	5,267	5,393	10,660	20,039	5,221	5,349	10,570	5,728	5,851	11,579	22,149	23,000
営業利益	(利益率)	(9.9%)	(6.7%)	(8.2%)	(7.2%)	(6.0%)	(6.6%)	(7.4%)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	(6.3%)	(6.3%)	(6.1%)	(6.3%)
	億円	442	328	770	380	324	704	1,474	339	274	613	366	367	733	1,346	1,450
税引前利益	(利益率)	(17.4%)	(6.7%)	(11.8%)	(12.9%)	(5.8%)	(9.3%)	(10.5%)	(13.6%)	(5.1%)	(9.3%)	(11.8%)	(6.2%)	(9.0%)	(9.1%)	(9.0%)
	億円	774	329	1,103	682	313	995	2,098	711	272	983	677	362	1,039	2,022	2,080
純利益	(利益率)	(13.5%)	(4.2%)	(8.6%)	(12.4%)	(4.1%)	(8.2%)	(8.4%)	(10.2%)	(3.9%)	(7.0%)	(9.1%)	(4.5%)	(6.8%)	(6.9%)	(6.8%)
	億円	599	209	808	653	220	873	1,681	534	210	744	519	264	783	1,527	1,570
1株当たり純利益	円	193	67	260	211	71	282	542	172	68	240	167	85	252	492	506
設備投資	億円	174	295	469	279	406	685	1,154	263	320	583	286	268	554	1,137	1,050
減価償却費	億円	183	192	375	186	216	402	777	201	208	409	218	229	447	856	900

(注1)「純利益」は、「親会社の所有者に帰属する四半期利益」を表します。

(注2)2018年3月期第1四半期の営業利益には、退職給付制度の変更による一過性の影響143億円を含んでいます。

### 【為替レート】

円/US\$	111	111	111	113	109	111	111	109	111	110	113	111	112	111	110
円/EUR	122	130	126	133	135	134	130	130	130	130	129	123	126	128	125

### 【営業利益の増減要因】

'18/3月期 通期実績(IFRS)と

'19/3月期 通期実績(IFRS)の比較

(億円)

増益	営業面の努力	272	減益	原材料の値上がり	△ 115
	原価改善	143		減価償却費の増加	△ 79
				人件費の増加	△ 74
				為替変動による影響	△ 22
				前期退職給付制度 変更の影響(一過性)	△ 143
				諸経費の増加	△ 110
計		415		計	△ 543
合計			合計	△ 128	

'19/3月期 通期実績(IFRS)と

'20/3月期 通期予想(IFRS)の比較

(億円)

増益	営業面の努力	180	減益	人件費の増加	△ 80
	原価改善	140		原材料の値上がり	△ 44
				減価償却費の増加	△ 44
				為替変動による影響	△ 30
				諸経費の増加	△ 18
計		320	計	△ 216	
合計			合計	104	

## 2. 業績の推移

	日本基準					IFRS					
	'10/3月期	'11/3月期	'12/3月期	'13/3月期	'14/3月期	'15/3月期	'16/3月期	'17/3月期	'18/3月期	'19/3月期	'20/3月期(予)
売上高(億円)	13,777	14,798	15,433	16,152	20,078	21,666	16,968	16,751	20,039	22,149	23,000
営業利益(億円)	220	687	700	770	1,076	1,175	1,370	1,273	1,474	1,346	1,450
税引前利益 <sup>*1</sup> (億円)	317	739	808	868	1,381	1,708	1,913	1,819	2,098	2,022	2,080
純利益 <sup>*2</sup> (億円)	△ 262	472	585	531	917	1,152	1,942	1,313	1,681	1,527	1,570
1株当たり純利益(円)	△ 84	152	188	170	293	367	618	421	542	492	506
1株当たり配当金(円)	30	50	50	55	85	110	120	125	150	155	160
うち期末配当	(20)	(25)	(25)	(30)	(50)	(60)	(60)	(65)	(80)	(80)	(80)
連結配当性向	-	33.0%	26.6%	32.3%	29.0%	30.0%	19.4%	29.7%	27.7%	31.5%	31.6%
期末発行済株式総数(株)	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640	-
うち自己株式数	(14,269,943)	(14,275,721)	(14,153,619)	(13,632,854)	(12,109,864)	(11,684,749)	(11,613,812)	(15,351,442)	(15,353,378)	(15,355,468)	-
円/US\$	93	86	79	83	100	110	120	108	111	111	110
円/EUR	131	113	109	107	134	139	133	119	130	128	125

\*1:2015年3月期以前は、日本基準の経常利益の数値を表示しています。

\*2:2016年3月期以降は、親会社の所有者に帰属する当期利益を表示しています。

## 3. セグメント情報

(単位: 億円)

		IFRS														
		'18/3月期							'19/3月期							'20/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
自動車	車両	176	177	353	189	179	368	721	177	173	350	245	229	474	824	760
	エンジン	229	239	468	250	269	519	987	261	232	493	269	322	591	1,084	1,300
	カーエアコン用 コンプレッサー	854	850	1,704	889	921	1,810	3,514	889	848	1,737	851	874	1,725	3,462	3,500
	電子機器・ 鋳造品ほか	166	177	343	188	196	384	727	172	182	354	183	199	382	736	730
	売上高	1,427	1,443	2,870	1,516	1,564	3,080	5,950	1,500	1,435	2,935	1,549	1,623	3,172	6,107	6,290
	(利益率)	(10.9%)	(2.7%)	(6.8%)	(5.2%)	(1.4%)	(3.3%)	(5.0%)	(3.7%)	(△1.3%)	(1.3%)	(△1.0%)	(2.9%)	(1.0%)	(1.1%)	-
	営業利益	156	38	194	79	23	102	296	55	△18	37	△16	47	31	68	-
産業車両	売上高	2,745	3,172	5,917	3,408	3,505	6,913	12,830	3,417	3,560	6,977	3,804	3,885	7,689	14,666	15,490
	(利益率)	(9.2%)	(8.2%)	(8.7%)	(7.6%)	(7.9%)	(7.8%)	(8.2%)	(7.6%)	(7.3%)	(7.5%)	(8.7%)	(7.6%)	(8.1%)	(7.8%)	-
	営業利益	251	261	512	260	277	537	1,049	260	260	520	332	294	626	1,146	-
繊維機械	売上高	145	155	300	187	168	355	655	154	206	360	216	187	403	763	620
	(利益率)	(15.5%)	(7.2%)	(11.2%)	(10.7%)	(4.8%)	(7.9%)	(9.4%)	(5.9%)	(7.2%)	(8.4%)	(14.5%)	(6.2%)	(10.7%)	(9.6%)	-
	営業利益	22	11	33	20	8	28	61	9	21	30	31	12	43	73	-
その他	売上高	135	155	290	157	156	313	603	148	148	296	160	156	316	612	600
	(利益率)	(8.4%)	(11.2%)	(9.9%)	(13.5%)	(10.7%)	(12.1%)	(11.0%)	(9.9%)	(11.2%)	(8.8%)	(10.7%)	(10.1%)	(10.4%)	(9.7%)	-
	営業利益	11	17	28	21	17	38	66	14	12	26	17	16	33	59	-
調整額	売上高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	営業利益	0	△0	0	△0	△0	△0	△0	0	△0	0	△0	△0	△0	△0	-
計	売上高	4,453	4,926	9,379	5,267	5,393	10,660	20,039	5,221	5,349	10,570	5,728	5,851	11,579	22,149	23,000
	(利益率)	(9.9%)	(6.7%)	(8.2%)	(7.2%)	(6.0%)	(6.6%)	(7.4%)	(6.5%)	(5.1%)	(5.8%)	(6.4%)	(6.3%)	(6.3%)	(6.1%)	(6.3%)
	営業利益	442	328	770	380	324	704	1,474	339	274	613	366	367	733	1,346	1,450

(注) 売上高は「外部顧客に対する売上高」を表示しており、「セグメント間の内部売上高又は振替高」は含んでいません。

## 4. 販売台数: 車両

(単位: 千台)

		'18/3月期							'19/3月期							'20/3月期
		1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想
		仕向先														
RAV4	日本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
	海外	50	51	101	54	50	104	205	51	46	97	56	82	138	235	234
	小計	50	51	101	54	50	104	205	51	46	97	56	82	138	235	275
ヴィッツ	日本	23	18	41	19	21	40	81	22	22	44	0	-	0	44	-
	海外	3	3	6	3	3	6	12	3	3	6	0	-	0	6	-
	小計	26	21	47	22	24	46	93	25	25	50	0	-	0	50	-
計		76	72	148	76	74	150	298	76	71	147	56	82	138	285	275

## 5. 販売台数:エンジン

(単位:千台)

	'18/3月期								'19/3月期								'20/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
ディーゼル	GD型 (2.4/2.8L)	46	51	97	57	57	114	211	56	60	116	67	74	141	257	302	
	KD型 (2.5/3.0L)	6	6	12	7	6	13	25	7	8	15	6	6	12	27	35	
	VD型 (4.5L)	14	14	28	13	14	27	55	14	12	26	12	15	27	53	54	
	その他	9	11	20	8	11	19	39	9	9	18	12	8	20	38	38	
	小計	75	82	157	85	88	173	330	86	89	175	97	103	200	375	429	
ガソリン	A25A型 (2.5L)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	45	68	113	113	248	
	M20A型 (2.0L)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	33	33	33	131	
	AR型 (2.5L)	51	52	103	60	63	123	226	52	1	53	-	-	-	53		
	その他	5	4	9	5	4	9	18	5	4	9	6	4	10	19	20	
	小計	56	56	112	65	67	132	244	57	5	62	51	105	156	218	399	
計	131	138	269	150	155	305	574	143	94	237	148	208	356	593	828		
<外数> CKD (千セット)	7	9	16	7	8	15	31	8	20	28	16	19	35	63	78		

6. 販売台数:カーエアコン用コンプレッサー  
・仕向地域別

(単位:万台)

仕向先	'18/3月期								'19/3月期								'20/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
日本	145	148	293	150	151	301	594	140	137	277	146	158	304	581	583		
北米	265	253	518	256	285	541	1,059	281	257	538	256	262	518	1,056	1,068		
欧州	232	233	465	234	252	486	951	240	202	442	195	210	405	847	905		
その他	177	182	359	198	181	379	738	199	211	410	211	193	404	814	844		
計	819	816	1,635	838	869	1,707	3,342	860	807	1,667	808	823	1,631	3,298	3,400		

## ・タイプ別

(単位:万台)

	'18/3月期								'19/3月期								'20/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
エンジン タイプ	固定容量型	217	214	431	212	217	429	860	210	213	423	213	207	420	843	800	
	可変容量型	557	556	1,113	576	599	1,175	2,288	601	542	1,143	540	551	1,091	2,234	2,290	
電動タイプ	45	46	91	50	53	103	194	49	52	101	55	65	120	221	310		
計	819	816	1,635	838	869	1,707	3,342	860	807	1,667	808	823	1,631	3,298	3,400		

## 7. 販売台数:産業車両

(単位:千台)

仕向先	'18/3月期								'19/3月期								'20/3月期
	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	通期 予想		
日本	11	10	21	12	10	22	43	11	12	23	13	11	24	47	48		
北米	21	21	42	22	25	47	89	25	24	49	24	25	49	98	97		
欧州	23	19	42	25	26	51	93	24	20	44	25	26	51	95	98		
その他	12	12	24	13	15	28	52	15	13	28	16	16	32	60	63		
計	67	62	129	72	76	148	277	75	69	144	78	78	156	300	306		

(注)タイリフト社を含んでいます。

## 8. 販売金融資産残高:産業車両

(単位:億円)(各期末)

	'18/3月期				'19/3月期				'20/3月期
	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	1Q末	2Q末	3Q末	4Q末	期末 予想
北米	3,905	4,007	4,129	3,985	4,245	4,484	4,494	4,666	5,200
欧州	1,894	2,022	2,072	2,067	2,074	2,154	2,130	2,210	2,350
その他	304	322	325	307	299	324	333	344	400
計	6,103	6,351	6,526	6,359	6,618	6,962	6,957	7,220	7,950

※ 本資料に記載されている将来に関する事項は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。